

Plan General de Ordenación Urbana de Llodio

Informe de Participación



LAUDIO

Hiri Antolamenduko
Plan Orokorra

ÍNDICE

1/ DISEÑO DE LAS SESIONES	3
2/ DATOS DE PARTICIPACIÓN	10
3/ CONCLUSIONES GENERALES	11

1 /

DISEÑO DE LAS SESIONES.

- **Intervienen en la sesión:** Equipo redactor + Hiritik At
- **Dinamiza la sesión:** Hiritik At
- **Duración de la sesión:** 120 min

- **Objetivos:**

Realización de talleres temáticos para accionar el debate para enriquecer el documento de diagnóstico del PGOU y recoger la opinión de la ciudadanía respecto a las ideas claves ligadas al futuro del municipio que se analizarán y desarrollarán en la fase de Avance. Apoyándonos en los documentos de divulgación elaborados por el equipo redactor, el objetivo de la sesión será validar, poner en cuestión o aportar reflexiones respecto a diferentes temas, tales como, movilidad, infraestructuras, vivienda, actividades económicas, paisaje... La metodología se reajustará al tema que se vaya a trabajar y a la realidad social de los y las vecinas. Se tratará de buscar una participación cualitativa.

- **Llamamiento a la participación:**

Se identificarán grupos (preferiblemente ya constituidos) de los colectivos del municipio y se hará un llamamiento específico para que participen. Con las personas que tengan mayor dificultad para participar en sesiones abiertas se hará un esfuerzo especial para que su narrativa y su discurso estén presentes. Personas mayores, con problemas de movilidad, las personas que no dominan el idioma... o que tengan otros obstáculos para participar. El Ayuntamiento se encargará de hacer el comunicado.

- **Temática de la sesión:**

Todas las sesiones tendrán como cuestión directora la siguiente pregunta:

En Llodio,

¿cómo podemos conseguir un futuro más habitable para todas las personas?

El debate y conversación en cuestión ligado a cada tema tendrá que tener presente esta pregunta, con el fin de poner el foco en el futuro de Llodio y a su vez hacerlo desde una perspectiva de género, teniendo en cuenta las necesidades diversas y manteniendo la mente en un Llodio habitable y sostenible medioambientalmente.

Temáticas concretas por sesiones:

- 1ª sesión: movilidad e infraestructuras, espacio público y equipamientos, paisaje y zonas rurales.
- 2ª sesión: vivienda, actividad económica y desarrollos urbanísticos.

- **Estructura y tiempos de la sesión:**

(15') Introducción: presentación de la sesión, contextualización del proceso participativo, explicación de los hitos donde poder participar y las vías que se habilitarán durante todo el proceso.

(60') Trabajo por mesas temáticas, 20' por cada tema

(20') Plenario: puesta en común de las conclusiones recogidas en cada mesa.

(05') Cierre de la sesión

- **Metodología:**

Se plantea una metodología de World Café para cada sesión, el World Café es un proceso creativo que lleva a un diálogo colaborativo, donde se comparte el conocimiento y la creación de posibilidades para la acción en grupos de todos los tamaños. El planteamiento de la sesión es trabajar los temas a tratar en grupos pequeños. Todos los grupos trabajarán los temas que se plantean para cada sesión, se plantea una rotación de temas, evitando así una rotación de personas. Esta rotación tiene como objetivo ir enriqueciendo en cada grupo, lo recogido por el grupo anterior; pequeños grupos explorando cuestiones comunes y aprendiendo de otros que están haciendo lo mismo, siempre ha jugado un papel relevante en la renovación social.

Se plantearán diferentes preguntas para ayudar a reflexionar sobre el tema, con el objetivo de definir cuales son los escenarios futuros que imagina la ciudadanía en cada uno de ellos. Con el objetivo de ordenar las aportaciones, reflexiones que se recojan, la información que vaya aflorando en la mesa temática se recogerá en un DAFO, de tal manera que las ideas queden recogidas en una matriz para su posterior análisis. Este aspecto será importante para la sistematización de la recogida de datos.

Además de las tablas de DAFO y el documento de consulta de las claves generales del tema a tratar, se dejará un plano del municipio en la mesa a disposición del grupo, con el fin de posibilitar que puedan hacer aportaciones de una manera geo-referenciada.

A continuación se explican las dos técnicas metodológicas que se utilizarán en la sesión:

> WORLDCAFÉ:

La conversación del World Café es una forma intencional de crear una red viva de conversación en torno a asuntos que importan. Una conversación de WorldCafé es un proceso creativo que lleva a un diálogo colaborativo, en donde se comparte el conocimiento y la creación de posibilidades para la acción en grupos de diversos tamaños.



La metodología de WorldCafé es un proceso de conversación humana, cálida y significativa que permite a un grupo de personas dialogar sobre preguntas poderosas, para generar ideas, acuerdos y caminos de acción creativos e innovadores, en un ambiente acogedor y amigable, semejante al de una cafetería.

Se elige un espacio amplio en el que se puedan colocar una serie de mesas, dependiendo del número de personas participantes se necesitaran más o menos mesas. Se define una pregunta significativa, que sea importante para las personas participantes y sobre la que se requiera explorar distintas perspectivas. Se establecen rondas de conversación progresivas de 20 a 30 minutos, sobre temas de interés común. En este caso en vez de las personas, son los temas los que cambian de mesa durante las rondas, para que de este modo se fomente la creación de una red amplia de conexiones que se tejen en un corto período de tiempo.

A estas rondas le siguen un trabajo común del grupo completo. Se le pide a las personas participantes que dediquen unos cuantos minutos a considerar lo que ha emergido de sus rondas de Café; aquello que ha tenido más significado para ellos y ellas y las ideas y proyectos que se puedan derivar de estas conversaciones.

> DAFO:

El DAFO consiste en realizar una evaluación sobre un proyecto o una idea, de la cual queremos tener información de diferentes ámbitos, con el fin de evaluar el presente y la proyección futura.

Se considera que las Debilidades y las Amenazas constituyen aspectos negativos de origen endógeno y exógeno, respectivamente; es decir, que son factores representativos de sus limitaciones o estrangulamientos, en la medida que frenan su capacidad de desarrollo al actuar sobre uno o varios de los componentes territoriales.

En cuanto a las potencialidades, se considera que las Fortalezas son aspectos de origen endógeno y carácter positivo, y las Oportunidades lo son de origen exógeno y proceden de la valorización o aprovechamiento de los recursos territoriales.

Para ayudar a generar la conversación, se plantean diferentes cuestiones, que puedan ayudar a identificar las fortalezas, debilidades... de Llodio en cada tema a trabajar.

- **Pregunta clave para detectar fortalezas**

¿Cuáles son las FORTALEZAS que tiene Llodio en cuanto a *vivienda* para conseguir un futuro más habitable para todas las personas?

- **Pregunta clave para detectar debilidades**

¿Cuáles son las DEBILIDADES que tiene Llodio en cuanto a *vivienda* para conseguir un futuro más habitable para todas las personas?

- **Pregunta clave para detectar amenazas**

¿Cuáles son las AMENAZAS que tiene Llodio en cuanto a *vivienda* para conseguir un futuro más habitable para todas las personas?

- **Pregunta clave para detectar oportunidades**

¿Cuáles son las DEBILIDADES que tiene Llodio en cuanto a *vivienda* para conseguir un futuro más habitable para todas las personas?

- **MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS:**

Infraestructuras

- > Conexión con otros municipios
- > Conexión de tren
- > Viales perimetrales del municipio

Movilidad

- > Recorridos peatonales
- > Carriles bici
- > Transporte público: autobús y tren
- > Aparcamientos
- > Zonas de 30km/h
- > Calles cortadas al tráfico rodado
- > Calles compartidas entre peatones y vehículos

- > ¿Cómo es la convivencia entre personas, bicicletas, coches, motos, autobuses...?

- **ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS:**

Espacios verdes

- > Red de espacios verdes
- > Incorporación de zonas verdes en el municipio
- > ¿Cómo deberían ser? Tamaño/Situación/Uso/Carácter/Recorridos

Espacio público

- > Red de espacios públicos
- > Espacios públicos próximos
- > ¿Cómo deberían ser? Tamaño/Situación/Uso/Carácter/Recorridos

Equipamientos

- > ¿Qué tipo de equipamientos se necesitan en Llodio?
- > ¿Y qué equipamiento comarcal debería ubicarse en Llodio?
- > ¿Cómo deberían ser? Tamaño/Situación/Uso/Recorridos

- **PAISAJE Y ZONAS RURALES:**

Zonas rurales

- > ¿Qué necesidades hay hoy en día en las zonas rurales en el día a día?
- > ¿Qué evolución se prevé?
- > ¿Qué nuevas necesidades surgirán en el medio rural de cara al cambio generacional?
- > ¿Hay necesidad de incorporar un nuevo uso ligado al medio rural?
- > Conexión entre barrios
- > Conexión con el núcleo urbano
- > Recorridos naturales

Paisaje

- > El río Nervión
- > Zonas de protección
 - Bosques
 - Edificaciones
 - Manantiales
 - Ríos
- > Gestión de residuos

- **VIVIENDA:**

- > ¿Cuáles son las necesidades relacionadas con la vivienda en Llodio?
- > ¿Cuál es la evolución prevista del futuro entorno a la vivienda?
- > ¿Qué medidas deberían adoptarse en el futuro para dar respuesta al colectivo de jóvenes?
- > ¿Qué medidas deberían adoptarse en el futuro para dar respuesta al colectivo de mayores?
- > ¿Qué medidas deberían adoptarse para dar respuesta a los colectivos más vulnerables?
- > ¿Imaginas alguna opción de vivienda que no esté disponible en la actualidad? ¿De qué tipología?
- > ¿Cómo imaginas la evolución de la vivienda en el medio rural?
- > ¿Cuáles son las necesidades relacionadas con el tema de las inundaciones desde el punto de vista de la vivienda?
- > Rehabilitación de edificios
- > Vivienda vacía

- **ACTIVIDAD ECONÓMICA:**

- > ¿Cómo valoras el tejido económico que tiene hoy en día Llodio?
 - Comercio
 - Servicios
 - Sector primario
 - Actividades económicas ligadas al medio rural
 - Industrial
- > ¿Cómo imaginas el tejido económico de Llodio de cara al futuro?
 - Comercio
 - Servicios
 - Sector primario
 - Actividades económicas ligadas al medio rural
 - Industrial

- **DESARROLLOS URBANÍSTICOS:**

- > ¿Cómo valoras los diferentes desarrollos existentes en la actualidad (vivienda, servicios, actividad económica...)?
- > ¿Cómo es su relación con el entorno y la ciudadanía?
- > ¿Cómo ves el futuro en cuanto a la artificialización de la tierra
- > ¿Cómo valoras los desarrollos residenciales actuales?
- > ¿Debería haber desarrollos de vivienda en el futuro? Si los hubiera, ¿cómo los imaginas? En caso afirmativo, ¿en qué ámbitos deberían desarrollarse ?
- > ¿Cómo valoras actualmente los desarrollos relacionados con los servicios (públicos y privados)?
- > ¿En el futuro debería haber desarrollos vinculados a servicios (públicos y privados)? Si los hubiera, ¿cómo los imaginas? En caso afirmativo, ¿en qué ámbitos deberían desarrollarse?
- > ¿Cómo valoras los desarrollos actuales relacionados con las actividades económica?
- > ¿Debería haber desarrollos ligados a actividades económicas en el futuro ¿Cómo imaginas si los hubiera? En caso afirmativo, ¿en qué ámbitos deberían desarrollarse ?
- > ¿Qué zonas deberían ser protegidas para evitar su desarrollo?

- **Tabla de recogida de información:**

1/ ETXEBIZITZA VIVIENDA	
<small> AHULGUNEAK DEBILIDADES Zertatik eta Lurdiak etxean ARAZKORREKIN erabiltzeko arrazoiak, azentzako etxebizitzaren bideragarritasunak? ¿Cuáles son los PROBLEMAS que tiene el/los en cuenta a vivienda para conseguir un futuro más habitable para todos los personas? </small>	<small> MEHATXUAK AMENAZAS Zertatik eta Lurdiak etxean MEHATXUAK erabiltzeko arrazoiak, azentzako etxebizitzaren bideragarritasunak? ¿Cuáles son los PELIGROS que tiene el/los en cuenta a vivienda para conseguir un futuro más habitable para todos los personas? </small>
DEBILIDADES	AMENAZAS
<small> INDARGUNEAK FORTALEZAS Zertatik eta Lurdiak etxean INDARGUNEAK erabiltzeko arrazoiak, azentzako etxebizitzaren bideragarritasunak? ¿Cuáles son los FORTALEZAS que tiene el/los en cuenta a vivienda para conseguir un futuro más habitable para todos los personas? </small>	<small> AUKEBAK OPORTUNIDADES Zertatik eta Lurdiak etxean AUKEBAK erabiltzeko arrazoiak, azentzako etxebizitzaren bideragarritasunak? ¿Cuáles son las OPORTUNIDADES que tiene el/los en cuenta a vivienda para conseguir un futuro más habitable para todos los personas? </small>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES

Como fin de la sesión, se realizará una puesta en común por temas, a la que se le dará un espacio de tiempo de 20 minutos, vemos importante dar un tiempo de calidad a esta puesta en común, ya que es el momento dónde aflorarán los puntos divergentes con más fuerza. Los temas que surjan de la puesta en común se recogerán en la siguiente tabla con el fin de tener una idea de las ideas que se quieren mantener y las que serían susceptibles de mejorar.

- **Tabla de recogida de información del plenario:**

1/ ETXEBIZITZA VIVIENDA	
<small>MANTENDU MANTENER</small>	<small>HOBETU MEJORAR</small>
MANTENER	MEJORAR

- **La perspectiva de género de manera transversal**

La participación desde el punto de vista de género se presenta como una práctica imprescindible, ya que es la que permite acercar la experiencia vivencial al método urbano y visibilizar el papel de muchas mujeres en el tejido cotidiano. Realizar procesos participativos inclusivos, integrados y vinculantes, en los que las distintas voces, diversas y múltiples, tengan peso, es un reto. Es recomendable abrir canales participativos efectivos en la definición y diseño de elementos o espacios en el ámbito de espacio público, equipamiento dotacional...

La mirada feminista sobre el urbanismo supone equiparar las exigencias derivadas del mundo productivo con las demandas del mundo reproductivo a la hora de intervenir en el paisaje urbano; poner en el centro las necesidades de niños, niñas, personas mayores o personas con diversidad funcional, pero no como sujetos homogéneos, sino teniendo en cuenta otras variables como la edad, la raza o la orientación sexual.

En cuanto al espacio público, se deberán tener en cuenta, los accesos, la accesibilidad, los materiales, mobiliarios, vegetación, iluminación y soleamiento, agua... y demás aspectos que ayuden a crear espacios públicos agradables y de calidad para todas las personas, teniendo en cuenta que se debe promover la autonomía de las personas dependientes y la libertad de las personas cuidadoras, en su mayoría mujeres.

La sensación de seguridad debe entenderse como la autonomía y libertad para usar espacios públicos. Es una variable de gran relevancia que condiciona los movimientos de las personas, de forma que los espacios públicos de paso se perciben hostiles y ajenos y dejan de utilizarse para el desarrollo de las actividades de la vida cotidiana. Por lo tanto, se deberán incorporar medidas para mejorar la percepción de seguridad a través de la eliminación de barreras arquitectónicas en el espacio público, por ejemplo, mediante el empleo de materiales transparentes para construir paradas de transporte. Asimismo, desde la edificación también se pueden incorporar modificaciones para garantizar una mayor sensación de seguridad, por ejemplo, el aumento de balcones, terrazas o miradores ejercen mayor control social respecto a lo que ocurre en la calle, y por lo tanto ayudan a ser vista/o. Otra iniciativa es la ubicación de comercio o equipamientos en las plantas bajas de los edificios.

En cuanto a la accesibilidad y la movilidad en general hay que poner especial atención a las conexiones peatonales y sobre todo a los puntos donde coinciden los vehículos con los recorridos a pie, tales como: salidas de garajes, accesos a aparcamientos, cruces, pasos de cruce de vías, paradas de autobús... Es recomendable, que se tengan en cuenta en los pasos de peatones por los viales rodados, la solución de pavimento, la iluminación y visibilidad en los mismos, la distancia entre los mismos... de cara a asegurar itinerarios accesibles para peatones. Las actuaciones relativas a la promoción de las condiciones de accesibilidad universal, seguridad y desarrollo del transporte público fomentan la movilidad de las mujeres, toda vez que son ellas las principales usuarias del transporte público en el marco de la movilidad sostenible. Se recomienda hacer un estudio más concreto sobre la accesibilidad y conexión con el espacio público de las paradas de autobús, así como estudiar la conexión con las zonas de mayor dificultad de acceso, tales como las zonas industriales, ya que el fomento del uso de transporte público tiene que ir acompañado con medidas que ayuden a universalizar su uso.

2/

PARTICIPACIÓN.

En total, en las dos sesiones han participado 50 personas. En las dos sesiones se han creado tres mesas para llevar a cabo la metodología WorldCafé, creando grupos de aproximadamente 8 personas. De cara a un documento estratégico como el PGOU, el nivel de participación respecto al total de la ciudadanía, cuantitativamente no es alta. Se debe mencionar que existe la opción de participar de manera online mediante la página web, y este camino suma al proceso presencial, dando oportunidad de participar a quien no haya podido acercarse presencialmente.

1ª sesión:

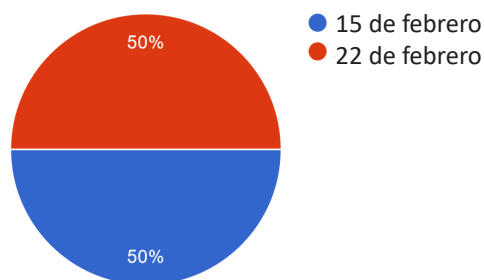
Día: 15 de febrero, miércoles

Nº de participantes: 25

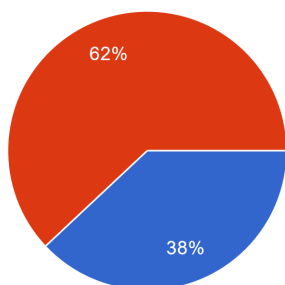
2ª sesión:

Día: 22 de febrero, miércoles

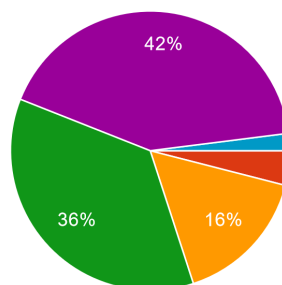
Nº de participantes: 25



En cuanto al género, la participación masculina ha sido mayor que la femenina, con un 62% respecto a un 38%. Respecto a la representación en torno a la franja de edad, el 42% de las personas participantes tienen entre 61 y 75 años, y han participado en la misma proporción en la franja poblacional de entre 46 y 60 años, con una participación del 36%. Le siguen las personas con una edad intermedia entre los 31-46, con un 16% de participación, un porcentaje menor. El 6% restante equivale a la población entre 18 y 30 años, y mayores de 75. Atraer a la población joven está siendo un reto, así como llegar a la población más envejecida. En general, valoramos que la participación cuantitativa no ha sido baja, por lo que habrá que intentar mantenerla e incluso incentivarla de cara a la fase de Avance.



● Emakumezkoa / Mujer
● Gizonezkoa / Hombre
● Ez bitarra/ No binario



● >18
● 18-30
● 31-45
● 46-60
● 61-75
● 75<

3/

CONCLUSIONES GENERALES.

A continuación, iremos conociendo tema por tema cuales han sido las aportaciones y reflexiones de la ciudadanía, a la vez que recogeremos las conclusiones generales sobre los mismos. Todo esto nos dará pistas a la hora de marcar las estrategias generales para lograr un Llodio más habitable para la ciudadanía de cara a la redacción del Avance del PGOU.

/ MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

La movilidad es la base de nuestros pueblos, ciudades y territorios. Llodio es un municipio atravesado por el río Nervión, las vías del tren, y limitado por los montes y las infraestructuras viarias de las carreteras A-625 y AP-68. En el camino de conseguir un Llodio más habitable para toda la ciudadanía, ir en busca de una movilidad sostenible es fundamental. Es decir, invertir la pirámide de la movilidad, y propiciar que las personas dispongan de más espacio que los vehículos privados.

Las características del centro del municipio son adecuadas para dar el paso hacia una movilidad en la que el peatón tenga prioridad. El núcleo urbano es llano y la extensión es adecuada para ir a pie, por lo que eliminando las barreras arquitectónicas existentes, se podría conseguir peatonalizar y priorizar a las personas y la movilidad a pie y así ir reduciendo la presencia del vehículo privado. Una buena y necesaria práctica sería que los accesos a las escuelas fuesen totalmente peatonales, y así evitar el colapso de vehículos privados que se genera a día de hoy en los horarios de entrada y salida de la escuela. En el ámbito de la movilidad a pie es obligatorio atender la accesibilidad de las aceras y facilitar recorridos sin trabas a las personas con movilidad reducida, usuarias de carrito, etc. La conexión del barrio de Lateorro con el centro del pueblo y la calle Virgen del Carmen son dos ejes a estudiar y priorizar su cambio.

Siguiendo con la pirámide de movilidad urbana sostenible, tendríamos que brindar espacio a las bicicletas y también a los patinetes, cuales en los últimos años han cogido presencia en las calles. Los carriles bici no son únicamente funcionales en las áreas urbanas del municipio, también son de gran utilidad para las conexiones con pueblos vecinos y zonas más periféricas, por lo tanto deberían recuperarse y adecuarse vías verdes, tanto para recorridos diarios como para ocio. Es decir, reforzar la red. Este tema ha sido bastante polémico los últimos años, ya que el carril bici por el centro urbano estaba situado en las aceras anchas de la calle Zumalakarregi. Ahora, en cambio, las bicicletas van por la calzada junto a los vehículos a motor, y el espacio que tenía el carril bici en la acera actualmente está privatizado y ocupado por las terrazas de los bares. Consideran que este cambio ha sido perjudicial para la seguridad de los y las ciclistas, y sobre todo, para los y las niñas usuarias. El cambio no fomenta el uso de la bicicleta, si no lo contrario.

En cuanto al servicio de transporte público, Llodio es una localidad bien conectada mediante servicio de autobús y de tren. Aun así, mejorar ambos servicios sería beneficioso. En lo que respecta al servicio de autobús, los y las ciudadanas demandan un autobús interurbano que cuente con paradas a lo largo del municipio y conecte los barrios más periféricos, alejados o de difícil acceso como pueden ser los barrios de Gardea, Landaluze o Ugarte. Además, mencionan la mejora que supondría reforzar las frecuencias y las conexiones con Vitoria-Gazteiz, Galdakao o los pueblos cercanos como Okondo, Artziniega... En cuanto al servicio de ferrocarril también hay cuestiones a mejorar. En primer lugar preocupa el tema de accesibilidad; la estación cuenta con ascensor desde hace pocos años, pero aun así, el propio tren sigue sin ser accesible (tema que concierne directamente a Renfe). Al hablar de accesibilidad es innegable la barrera y división que suponen las vías del tren en el municipio. El soterramiento de las vías del tren supondría un cambio muy positivo en Llodio, pero hay que ser conscientes de las dificultades que existen para llevar ese proyecto adelante. Sin embargo, poner atención y regenerar las conexiones entre ambos lados de las vías sería un acierto. Para finalizar con este tema consideran importante renovar y acondicionar el apeadero de Santa Cruz en la dirección de Orduña.

Llodio es una localidad con una industria muy presente. Ante esa situación, las zonas industriales deberían contar con accesos propios adecuados para el tráfico pesado y así evitar que este tipo de vehículos transiten por el centro del pueblo y la zona de Ugarte. Junto a esta idea consideran oportuna la ampliación del polígono de Larra y Gardeagotxi y concertarlo todo en esos dos puntos y así repensar y aprovechar más estas áreas. Eso ayudaría a descongestionar también la zona de Goienuri. De la misma manera, en la zona de Areta, habría que impedir la entrada de camiones por la zona del túnel del tren, puesto que ha habido más de algún incidente.

En cuanto al vehículo privado dos consideraciones. Por un lado, ven favorable reducir la presencia del vehículo privado en la zona del centro del pueblo, pero por otro lado existe la preocupación de dónde aparcar. A pesar de que puedan parecer dos ideas contrapuestas, un diseño adecuado de la movilidad podría acoger ambas. Respecto a los aparcamientos mencionan como posible opción válida los sistemas rotatorios.



/ ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS

Los y las lloidienses tienen aportaciones claras en cuanto al espacio público, espacios verdes y equipamientos. Consideran imprescindible el diseño conjunto de las tres redes, para un buen desarrollo posterior. Construir ‘a parches’ no es válido, y el planeamiento unificado, con proyectos conectados entre sí es fundamental.

En primer lugar, un espacio público conectado y accesible, donde las personas sean las principales protagonistas. Para ello, consideran oportunos los siguientes planteamientos: recuperar la esencia del pueblo, conectar las tres plazas, un diseño adecuado de los espacios (sobre todo para la zona de Asepeyo), reducir el espacio privatizado por las terrazas de la hostelería, ampliar las zonas verdes o de vegetación, colocar más bancos, crear más espacios de encuentro y reunión, sobre todo para los más jóvenes y en los barrios, y diseñar parques infantiles cubiertos.

En segundo lugar, la red de espacios verdes necesita ser fortalecida, ya se ve amenazada por la pérdida de equilibrio entre zonas libres y zonas urbanizadas. El parque lineal del río Nervión es una oportunidad para aprovechar las riberas y convertirlas en espacios verdes de esparcimiento para la ciudadanía de Llodio. Así se conseguiría que un eje verde vertebrase el pueblo. El otro eje a potenciar, en perpendicular a este último, es el parque de Lamuza conectado con la colina de Larraño. Debemos recordar que las únicas usuarias de los espacios verdes no son las personas, si no que los perros también las usan y por ello, también hay que prever espacios adecuados para ellos a lo largo de todo el municipio. Ambos ejes deberían responder a la necesidad de aumentar las zonas de paseo.

Por último, respecto a la red de equipamientos públicos, la construcción del nuevo ambulatorio, propuesta localizada en Lateorro, es la mayor polémica en cuanto a los equipamientos de Llodio. Hoy en día el centro de salud está situado en la calle Zumalakarregi, en la rotonda de entrada desde Areta. El mayor problema del equipamiento actual es su capacidad y su escaso aparcamiento. El ambulatorio de Llodio no solo da servicio a la ciudadanía de Llodio, si no que tiene especialidades concretas a los que acuden de los pueblos vecinos. La idea de ampliarlo es acertada, pero no la localización, ya que el barrio de Lateorro no es tan accesible como lo es la calle Zumalakarregi.

En el ámbito educativo, la idea fuerza se trata de ampliar el edificio de Formación Profesional y potenciarlo. Además, se considera oportuno que junto a la ampliación la oferta sea más ambiciosa y se oferten ciclos sanitarios vinculándolo con el nuevo ambulatorio. En cuanto a los equipamientos deportivos la adecuación del polideportivo actual o la construcción de un nuevo edificio se considera importante, puesto que el actual está deteriorado e infradimensionado para la población actual de la localidad. El resto de servicios deportivos también deberían ser revisados y proponer estudiar la renovación de las piscinas y la ampliación de las pistas de padel. Respecto a los edificios culturales, la biblioteca se considera una fortaleza, y el nuevo Antzoki, el nuevo Gazteleku y el conjunto de equipamientos que componen el parque de Lamuza se ven como oportunidades para fomentar la participación ciudadana y desarrollar una programación cultural atractiva.

En relación con la apertura de nuevos equipamientos, aparece la premisa de recuperar y rehabilitar los edificios en desuso como la antigua residencia, la Casa Etxebarria (conocida como la casa de los pintores), así como poder adecuar los locales comerciales vacíos como vivienda dotacional para personas mayores o problemas de movilidad. Existe la tendencia de colocar los equipamientos públicos en el centro ya que es donde la mayoría de la población vive, sin embargo, los barrios más periféricos son los más necesitados en cuanto al acceso a los equipamientos esenciales y por lo tanto se propone que dispongan de locales sociales o incluso que se descentralicen algunos.

/ PAISAJE Y ZONAS RURALES

Llodio se sitúa en un valle, rodeado por montes y vertebrado por el río Nervión que cruza el municipio en toda su longitud. Frente al tema del paisaje y la zona rural del lugar, son tres los ámbitos que preocupan a los y las vecinas de la localidad: la situación de la zona rural, la protección de la infraestructura azul y verde y la importancia de una buena gestión de residuos.

En lo que respecta a la zona rural dos cuestiones atañen a Llodio: por un lado, la mejora, la limpieza y el mantenimiento de los caminos, las carreteras y los accesos a las zonas más rurales, útiles y necesarios tanto para vehículos privados como para los servicios de emergencia (bomberos, ambulancias...); y por otro lado, la protección del primer sector, facilitando recursos a nuevos agricultores, y contando con el sector ganadero para mantener limpias las praderas. Sin embargo, frente a esta idea de mantener las zonas más rurales intactas, aparece una idea contraria de que el barrio rural de Gardea pase a ser urbanizable.

Los bosques y los montes que rodean la localidad de Llodio, como ocurre en muchos municipios de la CAPV, están compuestos en gran superficie de eucalipto. Frente a esta amenaza, regular la explotación forestal y la explotación de montes es esencial, así como, estudiar cómo ganar una mayor diversidad en ellos. En cuanto al paisaje más urbano, o cercano, se pide potenciar y proteger el monte Kukullu conectándolo con la cantera Bitorika y la zona de Larraño, y hacer a su vez permeable la conexión entre el parque de Lamuza y Larraño.

En lo que corresponde a la infraestructura azul de Llodio, compuesta principalmente por el río Nervión y sus afluentes, como ya hemos mencionado, la creación de un parque lineal, un eje verde alrededor del eje azul sería de gran valor para el municipio y sus habitantes. Se echa en falta una mayor limpieza de los ríos y riachuelos (especialmente, del río del manzanal), y una mejor solución para que los días de lluvia no provoquen crecidas o inundaciones. Se mencionan dos puntos en los que habría que intervenir para evitar esos problemas: el arroyo cercano a Jose Matia, donde se crea una balsa de agua; y el arroyo de al lado de La Salle, donde el agua debería salir al colector.

Para concluir, la gestión de los residuos afecta directamente al paisaje y a las zonas más naturales. Es por ello, que una infraestructura de recogida adecuada es importante, y sobre todo en las zonas más rurales. Tanto los residuos creados a la hora de limpiar los montes, como la basura recogida a pie de calle debe ser bien gestionada. De la misma manera, la contaminación producida por las grandes empresas de la localidad habría que regularla y eliminarla.



/ VIVIENDA

La cuestión de la vivienda no es un tema nuevo pero sigue siendo un de los retos actuales, en Llodio y en el resto de municipios y ciudades. No hace falta entrar en números ya que el diagnóstico actual de la vivienda es evidente: el parque de vivienda es viejo, la falta de accesibilidad es notoria, la configuración urbana no es equilibrada, el número de casas vacías es alto, y el precio de la vivienda es muy elevado. Todas estas cuestiones nos afectan de una u otra manera a toda la población. Las cuestiones de accesibilidad conciernen a las personas mayores, con movilidad reducida, o usuarias del carrito... En cambio, el precio y el mercado de vivienda, a pesar de ser un problema colectivo, influye de manera más directa a la gente joven en su proceso de emancipación.

Ante esta realidad generalizada, Llodio tiene su propia realidad sobre la vivienda. En las últimas décadas ha pasado de ser un municipio de marcado carácter industrial a convertirse en un lugar de residencia habitual para muchas personas que trabajan fuera de la localidad. Frente a esa demanda, se han construido y se están construyendo edificios residenciales de densidad media o alta, excepto en las zonas de Larrano, Isasi y Lateorondo donde se construyó vivienda de baja densidad. Asimismo, la orografía y las limitaciones sectoriales como lo son el río Nervión, las carreteras o las vías del tren, suponen una gran dificultad constructiva en la localidad de Llodio. A pesar de que en centro del pueblo sea llano, los barrios como Ugarte, Isasi o Lateorro quedan a cotas superiores y la accesibilidad es delicada. Mencionan, igualmente, el barrio de Lateorro como descolgado.

En cuanto a la tipología de vivienda, la ciudadanía de Llodio considera más adecuado nuevas promociones de vivienda de baja o media densidad, antes que edificios residenciales de alta densidad. Por un lado, consideran los barrios de Gardea y Areta adecuados para viviendas de baja densidad, con el fin de potenciar ambas zonas y la vivienda en zona rural. Por otro lado, en lo que corresponde a la vivienda de densidad media deseada, mencionan características como las siguientes: bloques de poca altura, jardín comunitario, opción a garaje o que se construyan en barrios de menor densidad...

El envejecimiento poblacional abruma también a las y los lloidienses. Los pueblos y ciudades, y sobre todo, las viviendas tienen que responder a este fenómeno innegable. Las vecinas y vecinos de Llodio ante esta situación, y con el objetivo de responder a las necesidades habitacionales de la población de mayor edad proponen diferentes alternativas: crear viviendas comunitarias o unidades de vivienda para personas mayores con habitaciones individuales o residencias alternativas. La importancia de la localización de este modelo de vivienda es esencial, y por ello subrayan que todos y cada uno de los barrios deberían tener la capacidad de responder a esta necesidad. Como se ha mencionado la orografía del lugar complica la situación, y por lo tanto la zona del centro urbano, la zona de Zumalakarregi, se considera la más adecuada para este colectivo, por su llanura y acceso a los servicios básicos.

La realidad de la juventud, en cambio, es la dificultad de acceder a la vivienda por tema económico o por falta de oferta. Esta situación obliga a muchos jóvenes a abandonar su pueblo y buscar opciones tanto de compra como de alquiler en pueblos vecinos como pueden ser Okondo o Luiaondo. El precio no es el único problema, y por ello, frente a un parque de vivienda anticuado expresan la necesidad de rehabilitar y renovar los edificios, convirtiendo la oferta residencial atractiva.

Por último, en relación a la vivienda de Llodio, hay dos cuestiones más que atender. Por un lado, se pide que el PGOU de una respuesta a los edificios que quedan fuera de ordenación; y por otro lado, que desarrolle propuestas para las viviendas vacías del municipio.

/ ACTIVIDAD ECONÓMICA

Llodio es la principal población de la comarca no solo por su número de habitantes, si no también por su nivel de actividad industrial y comercial. Las grandes áreas industriales de Llodio se sitúan hoy en día al norte y al sur del centro urbano. Son ámbitos que se desarrollaron en la década de los 60 y a día de hoy siguen ocupando grandes extensiones de terreno para su misma actividad o similares. A pesar de estar en parcelas que pertenecen al municipio de Llodio se considera de interés que la investigación y solución industrial se de a nivel y escala comarcal dentro del Plan de Reactivación de Aiaraldea.

Frente al monopolio de vidrio y tubos, las y los llodienses consideran conveniente que haya ciertos polígonos dedicados a empresas más pequeñas y locales. También consideran que Llodio puede ser un punto estratégico para el sector logístico, debido a su buena ubicación. El hecho de ser un municipio con una actividad económica tan activa y potente es una característica positiva para impulsar el empleo local y construir puentes entre el ámbito formativo-educativo (el Centro de Formación Profesional, entre otros) y el ámbito laboral (las empresas).

Dejando a un lado el sector secundario, la representación del sector primario en Llodio es la más baja de la comarca, comparándolo con los municipios de Aiaraldea. Aun así, esto no es motivo para desprotegerlo y olvidarlo, si no lo contrario, es una razón para ponerlo en valor y potenciarlo. Las participantes de los talleres relacionaban el refuerzo del sector primario con el turismo rural y local. Fomentar otros usos (actividades de hostelería, por ejemplo) en las zonas más rurales del municipio lo ven como oportunidad para fortalecer las zonas más naturales. Además, no se debe omitir que la gran parte del suelo no urbanizable del municipio de Llodio es forestal, sector de gran importancia como suministrador de madera para usos industriales, por lo que una buena gestión de los terrenos y montes es indispensable frente a la amenaza de la plantación masiva de eucaliptos, sobre todo, en Santa Lucía.

Poniendo atención a la escala más cotidiana y urbana, el comercio local de Llodio se ve amenazado por dos factores difícilmente inevitables: su cercanía a Bilbao y la compra online. Además de ello, las vecinas y vecinos del pueblo afirman las dificultades que existen hoy en día para adquirir un local y montar un negocio. Mencionan que el precio de los alquileres es muy elevado, y por lo tanto no hay facilidades para abrir comercios nuevos. Ante esta realidad, consideran que la pérdida del pequeño comercio es notable en el pueblo, y por lo tanto, piden reforzarla y recuperarla, subrayando la mejora necesaria en la actividad de restauración.



/ DESARROLLOS URBANÍSTICOS

Ser cabeza de comarca, y la importancia de la industria en ella es una oportunidad para sumergirse en el Plan de Reactivación de Aiaraldea. Este escenario y la buena conexión que tiene el municipio de Llodio con Bilbao mediante el tren de Cercanías de Renfe, son oportunidades y fortalezas para que Llodio sea un lugar donde vivir, y no donde solo dormir.

A la hora de diseñar los nuevos desarrollos urbanísticos, la población de Llodio reclama dos ideas fuerza: completar la trama urbana, y desarrollar las zonas verdes. En primer lugar, demandan rematar la trama urbana mediante desarrollos compactos y dar respuestas a las edificaciones y solares vacíos o sin uso. En ese tejido urbano ven imprescindible potenciar las zonas más naturales y verdes, y que éstas sean protegidas y desarrolladas adecuadamente desde una perspectiva ambiental y saludable.

En cuanto a los desarrollos residenciales, se ven como oportunidad para repensar el modelo de vivienda y de ciudad: valorar la opción de construir en zonas con mayor pendiente prestando especial atención a la accesibilidad, definir un límite en la altura de las edificaciones, promover facilidades para energías renovables y alquileres, gestionar la cantidad de viviendas y locales vacíos... Por otro lado, algunas vecinas y vecinos de Llodio mencionan la zona de Gardea como oportunidad para llevar a cabo un desarrollo residencial de baja densidad, respetando la ruralidad del lugar.

Por otro lado, los desarrollos de carácter más industrial los sitúan en la periferia con el objetivo de no centralizarlos en el pueblo, pero sí mejorar la conexión y el acceso a estos ámbitos. De la misma manera, los solares destinados a la actividad económica del primer sector, como pueden ser los terrenos de Larrazabal, deben ser zonas habitables en las que poder realizar las actividades sin tantas dificultades como hoy en día.

En todos los desarrollos urbanísticos la conectividad, la movilidad y la accesibilidad tienen que ser factores primordiales, así como el impacto ambiental. Todo desarrollo urbanístico nuevo deberá tener su conexión adecuada tanto peatonal como por bicicleta, y a poder ser acceso al transporte público. Para ello, es imprescindible poner atención en diseñar bien las actuaciones urbanísticas para facilitar su ejecución posteriormente, y se valora positivamente que el Ayuntamiento sea el impulsor de esos desarrollos.



